



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Petr Rotschein
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Jiří Pelc

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze	Označení investora: S621800296
		Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díle části:	Bečva - Val. Polanka, železniční svršek	Označení objektu/komplexu: SO 04-10-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1.
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Luděk Smolka	Měřítko: A4 Formáty:
Kraj:	Katastrální území: viz část A. dokumentace	TUDU: viz část A. dokumentace
Zlínský		
		Stupeň dokumentace: DÚR
		Smluvní datum zpracování: 11.9.2023

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podoblast:		Příloha:					Revize:				
S	6	2	1	8	0	0	2	9	6	D	U	R	X	D	2	1	1	-	S	0	0	4	1	0	0	1	X	X	1					P	0	3

St. Hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze
SO 04-10-01 Bečva - Val. Polanka, žel. svršek

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: St. Hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR + FIDIC)

Projektant: SUDOP Brno, spol. s.r.o.

Katastrální území: Lidečko

Stavební objekty: SO 04-10-01 Bečva - Val. Polanka, žel. svršek

Odpovědný projektant SO: Ing. Luděk Smolka, SUDOP Brno spol. s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Náplní tohoto stavebního objektu je vložení 4 kusů izolovaných styků před a 4 kusů za neutrální pole v koleji č.1 i v koleji č.2.

3. Podklady

Projektové podklady

Předchozí stupeň PD

Geodetické podklady

Zaměření stávajícího stavu.

4. Technické řešení

4.1 SO 04-10-01 Bečva - Val. Polanka, žel. svršek

Neutrální pole

Náplní této části stavebního objektu je vložení 4 kusů izolovaných styků před a 4 kusů za neutrální pole, v koleji č.1 i v koleji č.2, a to v km 33,270 a v km 33,345. Celkem 8 ks IS. Stávající svršek je tvaru S49 pražce betonové SB8, podkladnice žebrová.

Nové IS budou délky 3,60m, tvaru 49E1. V uvedených kilometrech se v obou kolejích vyříznou stávající kolejnice a vevaří se nové lepené izolované styky.

Rušení izolovaných styků

V rámci stavby bude v mezistaničním úseku Horní Lideč – Valašská Polanka a Valašská Polanka – Vsetín zřízeno nové TZZ. Nové TZZ bude místo kolejových obvodů využívat počítače náprav, to znamená, že již nadále nebude potřeba izolovaných styků.

V úseku Bečva – Val. Polanka bude zrušeno 24 ks LIS. Budou vyříznuty a nahrazeny novou kolejnicí E49 dl. 10,0m. Zrušení a znovuzřízení BK při každém páru rušených LIS se uvažuje na délku 100m. Tyto úpravy budou probíhat od km 29,554 do km 34,909.

Předpokládá se, že 50% rušených LIS půjde k dalšímu využití a 50% do šrotu. Tento předpoklad bude v dalším stupni PD upřesněn.

5. Soupis zákonů, norem, předpisů a vzorových listů

Všechny zákony, normy, předpisy a vzorové listy musí být použity v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších zákonů - Zákon o dráhách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., v platném znění – Stavební a technický řád drah

Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (TKP) – kapitola č.1 Všeobecné podmínky a kap. č.7 Kolejové lože

SŽ S3 Železniční svršek;

SŽ S3/2 Bezstyková kolej

SŽ S3/5 Svářečské práce na železničním svršku

6. Bezpečnost a organizace práce

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy OBP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky předpisu SŽDC Bp1 včetně jeho návazných rozšíření. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni zástupcem SDC ve smyslu zmíněného předpisu. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoliv práce v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy - vypískáním a sondami na náklad zhotovitele stavebních prací (za přítomnosti příslušného správce sítě) a jsou podkladem pro zahájení prací.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru. Ve výkresech jsou vyznačeny předpokládané příčné přechody nově navržených sítí, které by měly být realizovány v chráničkách. Projektant nevyklučuje případné změny a doporučuje důslednou pracovní koordinaci při výstavbě.

V Brně září 2023

Zpracoval: Ing. Luděk Smolka